

<p><b>تاریخ:</b></p>	<p><b>عنوان پروژه:</b> بررسی ، مدلسازی و ارزیابی طرح های متمرکز و گسترده اتوماسیون توزیع از نقطه نظر قابلیت اطمینان</p>
<p><b>چکیده:</b></p> <p>اتوماسیون توزیع، سیستمی است که امکان نظارت دوردست، هماهنگی و اعمال فرمان به اجزای سیستم توزیع را برای یک شرکت توزیع به صورت بلادرنگ و از راه دور فراهم می نماید. این سیستم به عنوان ابزاری جهت بهبود قابلیت اطمینان و کاهش هزینه‌های بهره‌برداری سیستم توزیع شناخته شده است. فرآیند تشخیص، مکان‌یابی و جداسازی خطا و همچنین بازگردانی سرویس به صورت خودکار می‌تواند منجر به بهبود قابلیت اطمینان سیستم توزیع گردد. به طور کلی پیاده‌سازی اتوماسیون سیستم توزیع به دو روش امکان‌پذیر می‌باشد: طرح اتوماسیون توزیع متمرکز و طرح اتوماسیون توزیع گسترده .</p> <p>چالش‌ها و فرصت‌های پیش‌روی شرکت‌های توزیع لزوم ارزیابی کمی شایستگی طرح‌های مختلف اتوماسیون توزیع را ضروری می‌سازد. این مهم طراحان سیستم توزیع را در انتخاب شایسته‌ترین و اقتصادی ترین طرح اتوماسیون توزیع یاری خواهد کرد. در سال های اخیر به بحث کیفی تأثیر این دو طرح اتوماسیون توزیع بر روی شاخص‌های قابلیت اطمینان سیستم توزیع پرداخته شده اما کمتر بحث کمی در این مورد انجام شده است. از اینرو در این پایان‌نامه به بررسی، مدلسازی و تحلیل کمی این دو طرح اتوماسیونی از نقطه‌نظر میزان تاثیر آنها بر روی شاخص‌های قابلیت اطمینان سیستم توزیع پرداخته می‌شود. نتایج مطالعات ارائه شده مزایای استفاده از اتوماسیون توزیع برای اتومات کردن یک شبکه و همچنین تأثیر روی شاخص‌های قابلیت اطمینان مختلف نقاط بار و سیستم در شبکه توزیع را نشان می‌دهد.</p>	<p><b>نام:</b> پدرام</p> <p><b>نام خانوادگی:</b> جهانگیری</p> <p><b>شماره دانشجویی:</b> ۸۵۲۰۱۸۴۳</p> <p><b>مقطع:</b> کارشناسی ارشد</p> <p><b>گرایش:</b> مهندسی برق-سیستم های قدرت</p> <p><b>استاد پروژه:</b> دکتر محمود فتوحی</p> <p><b>استاد همکار:</b></p> <p><b>کلمات کلیدی:</b></p> <p>۱) اتوماسیون توزیع</p> <p>۲) طرح اتوماسیون توزیع متمرکز</p> <p>۳) طرح اتوماسیون توزیع گسترده</p> <p>۴) ارزیابی کمی قابلیت اطمینان</p>

<b>Thesis Title:</b> Survey, Modeling & Assessment of Centralized and Distributed Schemes of Distribution Automation from Reliability Point of View.	<b>Date:</b>
---	--------------

<p><b>Student Name:</b> Pedram Jahangiri</p> <p><b>Student Number:</b> 85201843</p> <p><b>Program of Study:</b> Master of Science</p> <p><b>Field of Study:</b> Electrical Eng-Power Systems</p> <p><b>Thesis Advisor:</b> Dr. Mahmud Fotuhi</p> <p><b>Thesis Co-Advisor</b></p> <p><b>Keywords:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Distribution Automation,</li> <li>2) Centralized Distribution Automation Scheme,</li> <li>3) Distributed Distribution Automation Scheme,</li> <li>4) Quantitative Reliability assessment</li> </ol>	<p><b>Abstract:</b></p> <p>Distribution Automation is a system that enables an electric utility to remotely monitor, coordinate and operate distribution components in a real-time mode from remote locations. This System is recognized as a way to enhance the reliability at reduced distribution system operation cost. The fault detection, isolation and service restoration automatically can cause to improve the reliability of distribution system. Generally, distribution automation can be done in two ways, Centralized Distribution Automation Scheme and Distributed Distribution Automation Scheme. Challenges and opportunities of distribution systems reinforce the need to examine quantitatively the merits of the various schemes of Distribution Automation. This important thing can help system planners select the most qualified and economical distribution automation scheme. In recent years there has been some qualitative analysis about these two distribution automation schemes but less quantitative analysis have been done in this field. Consequently in this thesis survey, modeling and quantitative assessment of these two automation scheme from effecting on reliability indices point of view are presented. The study results indicate the benefits of employing distribution automation for automating a distribution network and also show its effects on the associated load point and system oriented reliability indices.</p>
--	---